



FEDERATION INTERNATIONALE de l'AUTOMOBILE
АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ



01019, м. Київ, а/с 132, т./ф.: (044)206-78-66, (044) 206-78-76, ЄДРПОУ 20034314, e-mail: fau.kiev@gmail.com, www.fau.ua

ПРОТОКОЛ

КОМІСІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ (FAU)

м. Київ,
вул.Симиренка, 36-А

30 вересня 2014 р.

В засіданні КАС FAU, і прийнятті рішень, взяли участь члени КАС FAU:

- Піщев Сергій Леонідович (Голова КАС FAU)
- Юрченко Юрій Іванович (Секретар КАС FAU)
- Бабінець Федір Анатолійович
- Круглик Андрій Ігорович

Головуючий: Піщев Сергій
Секретар: Юрченко Юрій

Прийнято до уваги, що у зв'язку тим, що у засіданні КАС FAU та прийнятті рішення брали участь 4 члени КАС FAU з 5, призначених Президією FAU 05.12.2012 року, тому засідання КАС FAU є правомочним.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Про слухання справи за зверненням представника – Корзуна Антона Віталійовича *щодо інцидентів, які мали ознаки порушення вимог НСК FAU, Правил Чесної Гри FAU та інших регламентних документів FAU, між Червоненком Є.А. та Петренком В.О., між Салюком О.О. та Петренком В.О., між Червоненком Є.А. та Циро Д.О. та розгляд рішення Комітету офіційних осіб FAU щодо дотримання офіційними особами змагання вимог НСК FAU, Правил Чесної Гри FAU та інших регламентних документів FAU на II етапі Чемпіонату України з ралі 2014 року – ралі «Чумацький шлях».*

По питанню порядку денного:

Розглянувши звернення представника – Корзуна Антона Віталійовича *щодо інцидентів, які мали ознаки порушення вимог НСК FAU, Правил Чесної Гри FAU та інших регламентних документів FAU, між Червоненком Є.А. та Петренком В.О., між Салюком О.О. та Петренком В.О., між Червоненком Є.А. та Циро Д.О. та розглянувши питання, підняті в рішенні Комітету офіційних осіб FAU щодо дотримання офіційними особами змагання вимог НСК FAU, Правил Чесної Гри FAU та інших регламентних документів FAU на II етапі Чемпіонату України з ралі 2014 року – ралі «Чумацький шлях»,*

за участю:

Бевз Костянтин Валерійович
(Голова Комітету офіційних осіб FAU)
Калниш Світлана Георгіївна
(член Комітету офіційних осіб FAU)

Молочний Сергій Миколайович (Голова КСК)

Петрищев Олег Олександрович (Директор гонки)

**Байда Володимир Анатолійович та
Даценко Олександр Іванович** (представники Червоненка Є.А.)

**Петренко Володимир Олегович та
Андрющенко Дмитро Валерійович** (екіпаж № 12)
представник екіпажу № 12 - **Корзун Антон Віталійович**

Циро Дмитро Олександрович

Запольский Борис Семенович - член робочої групи Правил Чесної Гри FAU

Свідки:

Козін Роман Вікторович
Вансович Сергій Вікторович
Яковенко Юрій Володимирович
Мотрич Володимир Миколайович
Чередник Євген Олександрович
Торопов Ростислав Юрійович
Притика Артем

Не з'явилися:

**Салюк Олександр Олександрович та
Червоненко Євген Альфредович** (екіпаж № 2)
представник екіпажу № 2 - **Пильов Микола Олександрович**
Кисельов Володимир Генадійович (член КСК)
Бережний Олександр Антонович (член КСК)
Петрищев Олександр Олегович (Секретар КСК)

ВСТАНОВИЛА:

1. Клопотань щодо відводу членів КАС FAU не заявлено.

До КАС FAU подано на розгляд заяву (володаря ліцензії Представника №ПІІ.10.0004.14) Корзуна А.В. щодо *інцидентів, які мали ознаки порушення вимог НСК FAU, Правил Чесної Гри FAU та інших регламентних документів FAU, між Червоненком Є.А. та Петренком В.О., між Салюком О.О. та Петренком В.О., між Червоненком Є.А. та Циро Д.О.*

2. **Корзун А.В.** зазначив згідно поданого звернення наступне.

«Прошу розібратися в ситуації котора сложилась на етапе Чемпіоната України по ралли «Чумацький шлях».

11.07.2014 г. на ознакомительном участке «Тягинка» приблизительно в 14:30 экипаж № 12 (Петренко В. / Андрющенк Д.) двигался по легенде проверяя стенограмму.

В одном из поворотов увидел автомобиль экипажа № 2 (Салюк А. / Червоненко Е.) который двигался на задней передаче. Экипаж № 12 пытался уйти от столкновения, но это сделать не удалось и автомобили столкнулись. Экипаж № 2 после столкновения уехал вперед на 20 метров и остановился для выяснения отношений с Петренко В. Во время

выяснения отношений экипажем № 2 было использовано много нецензурной лексики в сторону экипажа № 12. После этого экипаж № 2 уехал с места происшествия.

Экипаж № 12 остался до конца прописки надеясь на то что экипаж № 2 вернется для оформления происшествия. Не дождавшись экипажа № 2, автомобиль экипажа № 12 увезли на тех.помощи приблизительно в 16:45.

На открытии соревнования Червоненко Евгений применяя нецензурную лексику ударил кулаком в лицо Петренко Владимира разбив ему нос (на открытии гонки было много свидетелей данного происшествия).

Об этих инцидентах директору соревнования Петрищеву О.А., от меня, Корзун Антона представителя экипажа № 12, были поданы два документа:

Объяснительная записка произошедшего на ознакомлении и заявление на рассмотрение неспортивного поведения спортсменом Червоненко Е., которые Петрищев А. зарегистрировал в 19:30. На заседание КСК меня не пригласили для объяснения ситуации, а только перезвонили по телефону и сказали, что рекомендации по данному инциденту будут переданы в ФАУ с отчетом по гонке.

Прошу разобраться в действиях официальных лиц (вернее бездействия). Считаю, что были нарушения в том, что меня не пригласили на заседание КСК для пояснений и мне не дали письменный ответ о решении КСК. Также прошу разобраться в сложившейся ситуации и отреагировать на неспортивное поведение спортсмена Червоненко Евгения.»

3. Також до КАС ФАУ 15.08.2014 року надійшла заява від екіпажу № 12: Петренко В.О. (членська картка ФАУ № МС.13.0021.14; ліцензія водія № Д0.13.0021.14) та Андрющенко Д.В. (членська картка ФАУ № МС.13.0047.14; ліцензія водія № Д1.13.0060.14), в якій зазначено:

«Во время участия в соревновании Чемпионата Украины по ралли «Чумацький шлях» (г.Херсон) 11.07.2014 г. автомобиль экипажа № 12 в составе Петренко Владимир/Андрющенко Дмитрий во время движения при ознакомлении со скоротным участком «Тягинка» приблизительно в 14:30 двигался по легенде, проверяя стенограмму.

Неожиданно в одном из поворотов нам навстречу задним ходом выехал автомобиль экипажа № 2 (Салюк А. / Червоненко Е.).

Учитывая, что событие возникло неожиданно, в связи с запретом движения в противоположном направлении при ознакомлении, и несмотря на нашу попытку уклониться и применение экстренного торможения, автомобиль экипажа № 2 совершил наезд на наш автомобиль, что стало следствием нарушения экипажем № 2 правил дорожного движения при ознакомлении (ст.3.4.2. НСК ФАУ).

В результате наезда наш автомобиль потерял возможность самостоятельно двигаться, а автомобиль экипажа № 2, получил повреждения и самостоятельно отъехал вперед с места наезда на 20 метров.

Свидетелями наезда стали члены экипажей №2 и №12.

После остановки автомобиля, члены экипажа №2 Салюк А.А. и Червоненко Е.А. вышли из автомобиля и в грубой форме попытались оправдать свои действия с использованием угроз физической расправы и нецензурной брани в понимании п.п.3.5., 4.1. Правил Честной Игры ФАУ, которая была произнесена достаточно четко и громко, и была услышана другими свидетелями, что несомненно, является неспортивным поведением. При этом оба «спортсмена» Червоненко Е.А. и Салюк А.А. использовали нецензурную брань по отношению обоих членов экипажа №12.

Свидетелями указанного неспортивного поведения стали члены экипажа №27, которые следовали во время ознакомления за нашим экипажем: Козин Роман, Вансович Сергей.

По окончании неспортивного поведения Салюк А.А. и Червоненко Е.А. не дожидаясь разбирательства по сути, и с целью уклонения от ответственности, покинули место происшествия.

Члены экипажа №12 остались на месте происшествия до конца прописки, надеясь на то, что экипаж №2 вернется для оформления происшествия. Не дождавшись экипажа №2, автомобиль экипажа №12 увезли на тех.помощи приблизительно в 16:45.

В продолжение указанных событий на торжественном открытии соревнования 11.07.2014 года в присутствии многочисленных зрителей, прессы и участников соревнования Червоненко Е.А., продолжил неспортивное поведение, попытки оправдания за наезд и возложения ответственности на потерпевшую сторону.

В результате Червоненко Е.А. нанес Петренко В.О. удар в лицо и разбил нос, чем совершил физическое оскорбление, соединенное с продолжавшейся нецензурной бранью, в понимании п.п.3.5., 4.1. Правил Честной Игры ФАУ.

Свидетелями указанного неспортивного поведения стали члены экипажей – участников соревнования и другие очевидцы, присутствовавшие на открытии: Андриющенко Дмитрий, Яковенко Юрий, Чередник Евгений, Мотрич Владимир, Притыка Артем, Мелитян Каро, Торопов Ростислав.

При эти происшествия моим представителем на соревновании Корзуном Антоном официальным лицам соревнования были поданы два документа:

1. Объяснительная записка о произошедшего на ознакомлении (копия прилагается);
2. Заявление на рассмотрение неспортивного поведения спортсменом Червоненко Е.А., которые директор соревнования Петрищев О.А. зарегистрировал 11.07.2014 в 19:30.

На заседание КСК соревнования наш представитель приглашен не был, а про конкретные решения официальных лиц соревнования либо действия для выявления очевидцев нарушений либо про фиксацию следов на автомобилях в процессе соревнования мы проинформированы не были.

Исходя из вышесказанного просим:

1. Провести полное и всестороннее расследование указанных нарушений НСК ФАУ и Правил Честной Игры ФАУ по отношению:

1.1. Червоненко Е.А. – неспортивное поведение нецензурная брань и физическое оскорбление, ст.12.1.1.с НСК ФАУ, п.п.3.5., 4.1. Правил Честной Игры ФАУ;

1.2. Салюка А.А. – неспортивное поведение нецензурная брань, ст.12.1.1.с. НСК ФАУ, п.п.3.5., 4.1. Правил Честной Игры ФАУ, нарушение правил дорожного движения при ознакомлении, ст.3.4.2. НСК ФАУ;

1.3. Директора соревнований Петрищева О.А. непринятие мер по заявлению о неспортивном поведении и фиксации следов нарушения при ознакомлении, ст.12.1.1.с. НСК ФАУ.

2. Письменно проинформировать нас про место и время проведения расследования и пригласить для участия в рассмотрении указанных нарушений и дачи дополнительных показаний.

Заявления свидетелей прилагаются.

Андриющенко Дмитрий

Козин Роман

Вансович Сергей

Яковенко Юрий

Чередник Евгений

Мотрич Владимир

*Притыка Артем
Мелитян Каро
Торопов Ростислав»*

4. Також до КАС FAU надійшла заява від Циро Д.О. (ліцензія водія Федерації Автомотоспорту Республіки Казахстан: № С #1314), в якій зазначено:

«Во время открытия соревнования Чемпионата Украины по ралли «Чумацький шлях» (г.Херсон) 11.07.2014 г. Червоненко Е.А. на почве личной неприязни и с целью уклонения от ответственности за неспортивное поведение по отношению к Петренко Владимиру, свидетелем которого я был, в грубой форме попытался оправдать свои действия с использованием угроз физической расправы и нецензурной брани в понимании п.п.3.5., 4.1. Правил Честной Игры ФАУ, которая была произнесена достаточно четко и громко и была услышана другими свидетелями, что, несомненно, является неспортивным поведением.

Свидетелями указанного неспортивного поведения стали члены экипажей – участников соревнования и другие очевидцы, присутствовавшие на открытии:

Андрющенко Дмитрий, Корзун Антон, Чередник Евгений, Мотрич Владимир, Притыка Артем, Мелитян Каро, Яковенко Юрий, Торопов Ростислав.

Исходя из вышесказанного, прошу:

1. Провести полное и всестороннее расследование указанных нарушений НСК ФАУ и Правил Честной Игры ФАУ по отношению Червоненко Е.А. – неспортивное поведение нецензурная брань и физическое оскорбление, ст.12.1.1.с НСК ФАУ, п.п.3.5., 4.1. Правил Честной Игры ФАУ;

2. Письменно проинформировать меня про место и время проведения расследования и пригласить для участия в рассмотрении указанных нарушений и дачи дополнительных показаний.

Заявления свидетелей прилагаются.

*Андрющенко Дмитрий
Козин Роман
Чередник Евгений
Мотрич Владимир
Притыка Артем
Яковенко Юрий
Мелитян Каро
Торопов Ростислав»*

При цьому, щодо дій Червоненка Є.А. та Салюка О.О. заявниками зазначено, що вказаними особами (членами FAU) порушено п.3.5. та п.4.1. «Правил Чесної Гри» FAU, на підтвердження чого навели відповідні факти та письмові пояснення свідків відповідних подій.

Вказані звернення в засіданні КАС FAU підтримали представник екіпажу № 12 – Корзун А.В., екіпаж № 12: Петренко В.О. та Андрющенко Д.В., та окремо – Циро Д.О., які просили винести рішення щодо неспортивної поведінки спортсменів Червоненка Є.А. та Салюка О.О. та дій і бездіяльності офіційних осіб змагання.

5. Також до Дирекції FAU та КАС FAU 07.08.2014 р. надійшли письмові пояснення від представника екіпажу № 2 – Пильова М.О. (ліцензія представника № СР.28.0013.14), в яких зазначено:

«Я, Пильов М.О., будучи офіційним представником (ліцензія представника № СР.28.0013.14) екіпажу №2 отримав лист Автомобільної федерації України вих.№375 від 06 серпня 2014 року, щодо обставин інциденту, який мав місце під час проведення II етапу Чемпіонату України з ралі 2014 року, яке відбувалося 11-12 липня 2014 року ралі «Чумацький шлях 2014».

Після ознайомлення із вказаним листом, вважаю, що факти викладені в ньому відносно порушення членами екіпажу № 2 (Салюк-Червоненко) Правил Чесної Гри FAU є перекрученими та не відповідають фактичним обставинам і спрямовані на порушення честі і гідності багаторазових переможців Чемпіонату України з ралі.

Команда екіпажу №2 (Салюк-Червоненко), вигравши I етап Чемпіонату України з ралі 2014 року, ралі «Ворота України», була фаворитом (і в результаті перемогла) II етапу Чемпіонату України з ралі 2014 року, яке відбувалося 11-12 липня 2014 року ралі «Чумацький шлях 2014».

Члени екіпажу «(Салюк-Червоненко) беручи участь не тільки в національному чемпіонаті, але й у міжнародних автомобільних ралійних змаганнях, завжди дотримуються Правил Чесної Гри FAU, серед яких:

- а) бути витриманими і коректними стосовно своїх суперників і колег;*
- б) виявляти високі моральні якості, суворо дотримуватись моральних принципів спорту – чесності, принциповості, шляхетності;*
- в) активно сприяти пропаганді спорту, поважати глядачів, представників засобів масової інформації і аматорів автомобільного спорту;*

Під час проведення II етапу Чемпіонату України з ралі 2014 року, ралі «Чумацький шлях 2014», учасники змагання мали можливість здійснити ознайомчий заїзд по даній трасі.

Команда екіпажу № 2 (Салюк-Червоненко), виїхала на ознайомчий заїзд по даній трасі і на невеликій швидкості рухалася по маршруту, відмічаючи специфіку ділянки та особливості проїзду складних ділянок на маршруті.

На одному із ділянок траси, у зв'язку з із виходом із ладу відео реєстратора, автомобіль № 2 зупинився для усунення даного пошкодження.

В цей час із-за повороту автомобіль учасників змагань № 12 (Петренко-Андрющенко) не дотримуючись безпечної дистанції руху, здійснив зіткнення з автомобілем екіпажу №2, який не рухався.

Відповідно до п.13.1. Постанови Кабінету Міністрів України №1306 «Про Правила дорожнього руху» «Водій залежно від швидкості руху, дорожньої обстановки, особливостей вантажу, що перевозиться, і стану транспортного засобу повинен дотримувати безпечної дистанції та безпечного інтервалу.»

В результаті даного ДТП, автомобілю екіпажу №2 були нанесені матеріальні пошкодження. Більше того, вищезазначені дії учасників змагань №12, які на значній швидкості вдарили автомобіль учасників змагань № 2, поставили під загрозу життя та здоров'я, екіпажу (Салюк-Червоненко), адже останні рухалися на ознайомчому заїзді не на гоночному автомобілі, який обладнаний спеціальною системою захисту.

Таким чином, саме діями екіпажу № 12 (Петренко-Андрющенко) було порушено обов'язкові до виконання Правила дорожнього руху, а саме не дотримана безпечної дистанції та швидкість руху, внаслідок чого відбулося зіткнення з автомобілем екіпажу № 2, автомобіль №2 отримав значні механічні пошкодження, а життя та здоров'я екіпажу (Салюк-Червоненко) було поставлено під загрозу.

Наразі член екіпажу №2 Червоненко Є. проходить медичний огляд на предмет наявності пошкоджень здоров'ю в результаті вищевказаного ДТП. Відповідні медичні документи будуть надані.

Об'єктивно, після ДТП члени екіпажу №2 вказали членам екіпажу №12 (Петренко-Андрющенко) на грубе порушення останніми правил дорожнього руху та Правил Чесної Гри FAU (а саме – рішучої і повної відмови від перемоги за будь-яку ціну (п.е п.2.1. Правила чесної гри автомобільної федерації України – додаток до НСК ФАУ) під час здійснення учасниками ознайомчого заїзду на трасі, який власне не впливає на визначення переможців.

Також дії екіпажу №12 порушують норми Правил Чесної Гри FAU (п.1.4. «підкреслюється, що учасники змагань повинні демонструвати чесну, шляхетну поведінку,

грунтуючись на переконанні, що найголовніше у цих змаганнях – не перемога над суперником, а відвага, мужність, які виявляються в ході боротьби за цю перемогу, власне дух боротьби, що спонукає людину до досконалості, до опанування над собою, над своїми слабостями і недоліками»).

Натомість, члени екіпажу №12 звинуватили екіпаж №2 у порушенні ПДР, після чого Салюк О. вказав Петренку В., що останній постійно надає неправдиві та брехливі дані, що може бути підтверджено історією проведення українського авторалі.

За домовленістю членів екіпажу №12 та №2, з метою недопущення зриву проведення ознайомчого заїзду II етапу Чемпіонату України з ралі 2014 року, представники ДАІ на місці ДТП не викликалися.

Члени екіпажу №12 зобов'язалися та запевнили екіпаж №2 про самостійне та добровільне відновлення пошкодженого автомобіля №2.

До початку церемонії відкриття, Петренко В. підійшов до команди «Stecralliant», де в той момент знаходився Червоненко Є.

На запитання Червоненка Є., щодо строків та порядку відновлення (ремонт) автомобіля екіпажу №2, який брав участь у ознайомчому заїзді, Петренко В. в грубій формі відповів (дослівно) «Це все єврейські штучки і платити нічого не будемо». На що Червоненко Є. відповів «Володя, ти не прав».

Вищевикладене засвідчує, що саме Петренко В. порушує Правила Чесної Гри FAU словесно ображаючи члена екіпажу № 2.

Стосовно звинувачень Петренка В. у начебто застосування сили з боку Червоненка Є., під час розмови, то жодного фізичного насилля не було. Навпаки під час розмови між Червоненком та Петренком В. пролітали комахи, які сіли на голову Петренка В. Побачивши це Червоненко Є. відмахнувся від комах. Це може бути підтверджено членами команди «Stecralliant» та членами команди екіпажу №2.

Щодо погроз на адресу Циро Д., то даний факт не відповідає дійсності. Ще минулого року Циро Д. був учасником команди ASTANA RALLY Team (де виступали Червоненко та Салюк) і перебував на повному утриманні даної команди.

Вважаю, що дії учасників екіпажу № 2 перед початком церемонії відкриття вчинилися з метою створити моральний та психологічний тиск на членів екіпажу №2 перед початком змагань, а також уникнути відповідальності за ремонт (відновлення) автомобіля екіпажу №2, який брав участь у ознайомчому заїзді та отримав механічні пошкодження.

В разі недосягнення згоди, щодо добровільного ремонту членам екіпажу №12 автомобіля екіпажу №2, який брав участь у ознайомчому заїзді, команда екіпажу Салюк-Червоненко має намір у примусовому порядку стягнути нанесену матеріальну шкоду автомобілю та шкоду завдану здоров'ю членам екіпажу №2.

Звертаю увагу, що екіпаж (Салюк-Червоненко) відмовився від вигідного контракту ASTANA RALLY Team, щоб представляти та захищати інтереси України на міжнародних ралійних змаганнях.»

Представник Байда В.А. в засіданні КАС FAU підтримав позицію, викладену в поясненнях, та додатково зазначив, що ніхто не був присутнім при зіткненні автомобілів, тому не може бути ніяких свідків, і що їх позицію підтверджують представники команди «Stecralliant» з Польщі; після зіткнення емоції – це природньо, але чи були там лайка та нецензурні слова – сказати не може; Правила Чесної Гри порушував екіпаж № 12, так як швидко їхав на дорозі загального користування, не дотримуючись правил і намагаючись добитися перемоги будь-якою ціною; перешкодою для відібрання пояснень від представників команди «Stecralliant» вважає їх відсутність в Україні, перебування постійно на змаганнях, і необхідність їх зібрати разом для підписання їх пояснень; що окремо один від одного чи дистанційно вони не можуть написати те, що вони бачили, чи ні; причин неподання пояснень представників команди «Stecralliant» чи інших осіб для підтвердження своєї позиції – починаючи з 19.08.2014 року і, навіть, до дня засідання КАС FAU (30.09.2014 р.) - Байда В.А. не зміг пояснити.

6. Додатково, в порядку розслідування вказаних інцидентів, КАС ФАУ та Комітетом офіційних осіб ФАУ отримано заяви від володарів ліцензій ФАУ та інших осіб - свідків про інциденти, що мають ознаки порушень Правил Чесної гри ФАУ, які мали місце відповідно до вищевказаних заяв під час проведення II етапу Чемпіонату України з ралі 2014 року – 11-12 липня 2014 року, ралі «Чумацький шлях».

Відповідно до Заяви Представника екіпажу №12 під час змагання відбулось 2 різних інциденти:

1. Під час ознайомлення з трасою змагання відбулося зіткнення між автомобілями екіпажів №2 та №12. За заявою Представника екіпажу №12, автомобіль екіпажу №2 рухався заднім ходом трасою ознайомлення. Екіпаж №12 це помітив після виїзду з повороту, здійснив екстрене гальмування, але зіткнення уникнути не вдалось. Під час проведення розслідування дій старших офіційних осіб, Представник голосом заявив про те, що автомобіль екіпажу №12 повністю зупинився та екіпаж №12 вдарив автомобіль, який стояв. За заявою Представника екіпажу №2 Пильова М., екіпаж №12 не дотримався безпечної швидкості руху та вдарив автомобіль екіпажу №2.

Таким чином, пояснення Представників обох учасників зіткнення протилежні один одному.

За поясненнями, які були надані Козіним Р.В. та Вансовичем С.В., Салюк О.О. після інциденту нецензурно висловлювався у бік екіпажу №12. Коментарів з цього приводу від Представника екіпажу №2 не було отримано та жодним чином не вказано про це у відповіді на запит Дирекції ФАУ від 06.08.2014 року.

Отримано заяви від таких осіб:

- Корзун А. (звернення до КАС ФАУ)
 - Корзун А. (про зіткнення) – під час змагання
 - Козін Р. – Вансович С. (з приводу нецензурної лексики Салюка О.О.)
 - Петренка В. – Андрющенко Д. про зіткнення, нецензурну лексику Салюка О.О. у бік Петренка В., про фізичну образу від Червоненка Є.А. у бік Петренка В.
2. Під час проведення відкриття змагання, за поясненнями ряду свідків та Представника екіпажу №12, другий водій екіпажу №2 - Червоненко Є.А. нецензурно висловлювався у бік першого водія екіпажу №12 Петренка В. Крім того, за заявами, Червоненко Є.А., крім використання нецензурної лексики, вдарив Петренка В. Представник екіпажу №2 Пильов М.О. у своїх поясненнях щодо даного інциденту (перша пояснювальна була отримана Дирекцією ралі, друга – Дирекцією ФАУ), заявляє, що дані події не відбувалися та жодного насилля з боку Червоненка Є.А. у бік Петренка В.О. не було. Натомість, за його заявою, Червоненко Є.А. відмахнувся від комах, які пролітали поруч та сіли на голову Петренка В.О.

Отримано заяви від таких осіб:

- Корзун А. (звернення до КАС ФАУ)
 - Петренка В. – Андрющенко Д. про зіткнення, нецензурну лексику Салюка О.О. у бік Петренка В., про фізичну образу від Червоненка Є.А. у бік Петренка В.
 - Андрющенко Д., Яковенка Ю, Чередника Є, Мотрича В., Притики А., Торопова Р. про фізичну образу від Червоненка Є.А. у бік Петренка В.О.
3. Під час проведення відкриття змагання, за поясненнями ряду свідків та Представника екіпажу №12 другий водій екіпажу №2 - Червоненко Є.А. нецензурно висловлювався у бік іншого учасника ралі – Циро Д.О. Представник екіпажу №2 Пильов М.О. у своїх поясненнях щодо даного інциденту (перша пояснювальна була отримана Дирекцією ралі, друга – Дирекцією ФАУ), заявляє, що дані події не відбувалися та жодних погроз з боку Червоненка Є.А. у бік Циро Д. не було.

Отримано заяви від таких осіб:

- Циро Д.О.
 - Мотрича В., Андрущенко Д., Яковенка Ю., Притики А., Чередника Є., Корзуна А., Торопова Р. про нецензурну лексику з боку Червоненка Є. у бік Циро Д.
4. Дирекція ралі щодо даних заявлених інцидентів не провела жодного розслідування, які могли б підтвердити або спростувати заяви про можливі порушення «Правил Чесної гри ФАУ» зі сторони екіпажу №2 у повному складі – Салюка О.О. (нецензурна лексика) та Червоненка Є.А. (нецензурна лексика, погрози, фізична образа). КСК ралі на підставі заяв Представників екіпажів №2 та №12 у протоколі засідання №3 рекомендували КАС ФАУ накладити пеналізацію на Представника та Другого водія екіпажу №2 у вигляді тимчасової дискваліфікації строком на 3 місяці.
5. Дирекція ФАУ отримала запит від Петренка В. про проведення трасологічної експертизи автомобілів, які прийняли участь у зіткненні. Експертизу було проведено на території спортивного комплексу «Чайка» у два кроки:
- а. Перший – 30.07.2014 року оглянуто автомобіль екіпажу №12. Автомобіль екіпажу №2 не було надано.
 - б. Другий – 07.08.2014 року було надано автомобіль екіпажу №2.
6. Дирекція ФАУ 06.08.2014 року надіслала запит до Представника екіпажу №2 Пильова М.О. про надання ґрунтовних пояснень щодо інцидентів зіткнення, нецензурної лексики, погроз та фізичної образи. Отримано відповідь 07.08.2014 року, у якій зазначається, що зіткнення було та екіпаж №12 взяв на себе зобов'язання відновити автомобіль ознайомлення екіпажу №2; під час відкриття Червоненко Є.А. нікого не бив та нецензурну мову не використовував, а лише змахував мух з Петренка В.О.; погроз з боку Червоненка Є.А. у бік Циро Д.О. не було.

Отримано заяву:

- Пильова М.О.
7. Дирекція ФАУ 06.08.2014 року надіслала весь пакет зібраних матеріалів на адресу Робочої Групи Правил чесної гри ФАУ (Салюк О.П., Горбань В.І., Малик С.Д., Леонов Л.І., Запольський Б.С.) з вимогою терміново 08.08.2014 року провести засідання задля розслідування інциденту. Робоча група проігнорувала дану вимогу.
8. 18.08.2014 року Комітет офіційних осіб ФАУ, в межах своїх повноважень щодо оцінки дій офіційних осіб ФАУ, провів розслідування дій офіційних осіб ралі «Чумацький шлях» 11-12.07.2014 року та виніс рішення про накладення тимчасової дискваліфікації на Директора ралі - Петрищева О.О. строком до 31.12.2014 року та обмеження повноважень щодо обіймання керівних посад (Спортивний комісар, Директор змагання) – членам КСК змагання - Молочному С., Кисельову В. та Бережному О. строком до 31.12.2014 року.

В результаті розслідування інцидентів в межах ФАУ отримано відповідні докази викладені в документах:

- Пояснювальна записка Чередника Є.О. (2 од.)
- Пояснювальна записка Мотрича В.М. (2 од.)
- Пояснювальна записка Притики А. (2 од.)
- Пояснювальна записка Андрущенко Д.В. (2 од.)
- Пояснювальна записка Яковенка Ю.В. (2 од.)
- Пояснювальна записка Торопова Р. (1 од.)

- Заява Циро Д.
- Заява Корзуна А. (2 од.)
- Пояснювальна записка Корзуна А. (2 од.)
- Заява Козина Р.В. та Вансовича С.В.
- Звіт про автомобільне змагання – ралі «Чумацький шлях», 11-12 липня 2014 року
- Запити Комітету Офіційних осіб Директору ралі Петрищеву О.О. (2 од.) та КСК змагання (3 од.)
- Пояснювальні записки Директора ралі Петрищева О.О. щодо запитів Комітету офіційних осіб (2 од.)
- Запит водія екіпажу №12 про забезпечення проведення трасологічної експертизи
- Рішення комітету офіційних осіб ФАУ від 23.08.2014
- Лист до Робочої групи з правил чесної гри ФАУ про передачу зібраних матеріалів та термінове скликання засідання для проведення розслідування
- Лист до Пильова М. про надання автомобіля для проведення експертизи
- Лист до Пильова М. про надання пояснень щодо інцидентів під час ралі «Чумацький шлях»
- Відповідь Пильова М. на запит дирекції ФАУ щодо інцидентів під час ралі «Чумацький шлях»

7. Наступного дня (після винесення комітетом рішення 18.08.2014 року) – 19.08.2014 року Представнику екіпажу №2 - Пильову М.О. було вручено запит-звернення наступного змісту:

*Дирекцією ФАУ та Комісією Автомобільного спорту ФАУ було отримано заяви від володарів ліцензій ФАУ та інших осіб-свідків про інциденти, що мають ознаки порушень Правил Чесної гри ФАУ, які мали місце відповідно до вищевказаних заяв під час проведення II етапу Чемпіонату України з ралі 2014 11-12 липня 2014 року ралі «Чумацький шлях 2014», та враховуючи те, що заявлені інциденти відбувались за безпосередньої участі заявлених Вами як Володарем ліцензії Представника ФАУ водіїв, просимо Вас **ТЕРМІНОВО у строк до 18:00 26 серпня 2014 року** надати пояснення з наступних питань:*

- *Під час ознайомлення з трасою вищевказаного ралі відбулося ДТП між автомобілями ознайомлення екіпажів №2 (Салюк-Червоненко) та №12 (Петренко-Андрющенко). Відповідно до заяв свідків, після даного інциденту Салюк О.О. нецензурно висловлювався у бік водіїв екіпажу №12.*
- *Під час церемонії відкриття вищевказаного ралі, відповідно до отриманих заяв, Червоненко Євген використовуючи нецензурну лексику образив та вдарив по обличчю Петренка Володимира.*
- *Під час церемонії відкриття вищевказаного ралі, відповідно до отриманих заяв, Червоненко Євген під час бесіди з Циро Дмитром використовував нецензурну лексику в бік Дмитра та погрожував йому.*

КАС ФАУ почала процедуру розслідування даних інцидентів та просить Вас, за можливості, надати свідчення можливих свідків, які можуть підтвердити або спростувати дані події.

Просимо Вас врахувати, що у випадку підтвердження цих подій, особам, яких буде визнано такими, що порушили НСК ФАУ та інші регламентуючі документи ФАУ, накладена пеналізація вступить в силу з 19.08.2014 року.

Вказаний запит-звернення отримано 19.08.2014 року особисто Представником екіпажу №2 – Пильовим М.О., який власноручно вказав:

«Копію отримав, зміст мені пояснено у присутності співробітників ФАУ про наступне: у випадку накладення тимчасової дискваліфікації вона вступить в дію 19.08.2014 року всіх отриманих спорт.результатів вищевказаним особам будуть анульовані.»

8. Додатково 03.09.2014 року на запит представника екіпажу № 2 - Пильову М.О. було надано копії письмових доказів по вказаних 3-х інцидентах.

9. КАС ФАУ має в наявності наступні пояснення Директора змагання – Петрищева О.О. від 22.07.2014 року:

«1. Стосовно інциденту між екіпажами №2 та №12 під час ознайомлення з трасою ралі.

Відразу після інциденту, жодних офіційних заяв від представників вказаних екіпажів на адресу директора ралі не надходило. Враховуючи то, що ознайомлення з трасою ралі відбувалося на дорозі відкритій для загального користування, учасники інциденту не викликали на місце пригоди співробітників ДАІ та залишили місце пригоди, можливо було припустити, що вони не мають претензій один до одного. Пояснювальна записка стосовно інциденту від представника екіпажу №12 Антона Корзуна з'явилася лише на церемонії нагородження, о 19:00. В той момент я, як директор змагання вже не мав можливості провести об'єктивне розслідування вказаного інциденту, оскільки залишили місце пригоди, узгодженої думки щодо дії учасників пригоди та схеми розміщення транспортних засобів після пригоди не було. Також не було представлено жодних додаткових матеріалів для розслідування інциденту (пояснень свідків пригоди, відеозаписів моменту інциденту та інше). Зважаючи на неможливість дати об'єктивну оцінку інциденту, мною було прийняте рішення про недоцільність передачі цього питання на розгляд Колегії спортивних комісарів. Вони були лише усно поінформовані про наявність такого інциденту.

2. Стосовно інциденту між Євгеном Червоненко та Володимиром Петренко.

Під час проведення церемонії нагородження до мене надійшла неофіційна інформація про вказаний інцидент від Антона Корзуна, який на змаганні був представником Володимира Петренка. Я запропонував підтвердити вказану інформацію офіційно та вказати свідків вказаного інциденту. Відповідну заяву було отримано 11 липня 2014 року о 19:30. Також було запропоновано надати пояснення стосовно вказаного інциденту Миколі Пильову, представнику Євгена Червоненка. Відповідне пояснення було отримано 12 липня 2014 року після того, як автомобілі було поставлено в закритий парк.

Зважаючи на те, що інцидент між Червоненко та Петренко безпосередньо не впливав на спортивну складову змагання, розслідування вказаного інциденту не формувалося до моменту закінчення змагальної частини. На мою думку, активне розслідування вказаного інциденту до завершення змагальної частини могло привести до погіршення емоційного стану учасників змагань, спровокувати аварійні ситуації на трасі ралі та викликати претензії щодо навмисного створення перешкод в спортивній боротьбі.

3. Стосовно відсутності Олександра Петрищева в додатку 5 до звіту КСК.

На жаль, сталася прикра помилка. Через мою неуважність до списку офіційних осіб не було внесено Олександра Петрищева в якості офіційної особи по зв'язках з учасниками, обов'язки якої він виконував на змаганні. При цьому у відповідному списку він є як Головний секретар та секретар КСК.

Також прошу взяти до уваги те, що я не маю можливості взяти участь у засіданні комітету офіційних осіб ні фізично, ні в режимі відео-конференції. Але я завжди готовий надати необхідну інформацію письмово або в телефонній розмові.»

Додатково Директор змагання – Петрищев О.О. надав пояснення від 22.07.2014 року:

«1. Про інцидент під час ознайомлення з трасою ралі я отримав інформацію в телефонній розмові з Олександром Салюком та Євгеном Червоненком. Вони мені подзвонили відразу після інциденту (орієнтовано в 14:30). Враховуючи характер зіткнення та неоднозначну оцінку події, я запропонував екіпажу викликати на місце пригоди ДАІ та оформити інцидент офіційно, або, при відсутності претензій один до одного, вирішити питання за взаємною згодою. Враховуючи те, що учасники інциденту залишили місце пригоди і жодних офіційних заяв не надійшло, я вирішив, що інцидент врегульовано за взаємною згодою. Я особисто не ініціював офіційний розгляд вказаного інциденту тому, що він був неможливий без залучення до його розгляду співробітників ДАІ. Залучення ДАІ могла призвести до зупинки ознайомлення з трасою ралі та поставити під загрозу подальше проведення змагання. Крім того, при цьому могли бути вилучені транспортні засоби для проведення технічної експертизи. Все це не сприяло б подальшому розвитку автоспорту.

2. Про інцидент між Євгеном Червоненко та Володимиром Петренко я дізнався на церемонії відкриття змагання від Антона Корзуна. Я особисто ініціював надання офіційних документів стосовно цього епізоду (заява від Антона Корзуна та пояснення від Миколи Пильова). Відповідні пояснення моїх дій надані в попередньому листі від 22 липня 2014 року.

3. Пояснення від Антона Корзуна стосовно інциденту під час ознайомлення отриманні мною 11 липня 2014 року о 19:00.

Заява від Антона Корзуна стосовно інциденту на церемонії відкриття була отримана Олександром Петрищевим 11 липня 2014 року о 19:30.

Пояснення від Миколи Пильова було отримано мною 12 липня 2014 року о 16:10.

4. Я не вважаю, що інциденти під час проведення ознайомлення не можуть бути розглянуті Спортивними комісарами. Я вважаю, що було недоцільно розглядати вказаний інцидент, зважаючи на відсутність матеріалів, які могли дати можливість прийняти рішення. Відповідні пояснення надані в попередньому листі від 22 липня 2014 року.

5. Олександр Петрищев виконував обов'язки офіцера по зв'язках з учасниками з оцінкою задовільно. Під час змагань він постійно перебував в штабі ралі за винятком тих моментів коли він перебував на церемоніях урочистого відкриття та закриття змагань.

Звертаю Вашу увагу на те, що я не маю можливості взяти участь у засіданні комітету офіційних осіб ні фізично, ні в режимі відео-конференції.

Я завжди готовий надати необхідну інформацію письмово або в телефонній розмові.»

При цьому, Директор зауважив, що він вважав, що інцидент вирішився за взаємною згодою учасників ДТП і що претензій один до одного не мають, тому не став ініціювати додаткове розслідування, тому що це не впливає на спортивний результат, враховуючи, що не було будь-яких письмових чи усних заяв, що потрібен розгляд даного питання; тому і не став ініціювати подальше розслідування даного інциденту.

При цьому, не телефонував представникові чи учасникам екіпажу №12.

Щодо інциденту з ДТП Корзун Антон в 19:00 11.07.2014 р. передав йому тільки пояснення, а не заяву чи протест, а в 19:30 подано заяву щодо удару Червоненком Є.А. в обличчя Петренка В.О.

В зв'язку тим, що вказана заява була подана після засідання КСК, він як Директор не став форсувати розгляд даного інциденту, тому що інцидент не мав відношення до боротьби на спортивній трасі, а напруження обстановки в цьому плані могло призвести до того, що учасники могли отримати в зв'язку цим додатковий стрес і в подальшому відповідним розглядом інциденту КСК могла бути спровокована між ними травля та інший інцидент під час змагання. Тому пояснення від представника екіпажу №2 взяв вже після

закінчення змагання, щоб передати потім їх до КСК для розгляду. Пояснення представника екіпажу №2 особисто у Директора змагання викликала небажання подальшого розгляду даного інциденту, оскільки там було вказано, що нічого не було того, на що вказував екіпаж №12 в своїй заяві.

Очевидно, що належний розгляд даного інциденту із залученням всіх необхідних осіб забрав би багато часу і нагородження було б зірвано.

Тому, враховуючи, що недостойна поведінка Червоненка Є.А. не впливала на спортивний результат, була дана можливість екіпажу №2 закінчити гонку, щоб не приймати незворотніх рішень. Так як, якщо «зняти» з гонки Червоненка Є.А., то потрібно було зняти і Салюка О.О. В цій ситуації, якщо б в результаті розгляду питання екіпаж № 2 був би оправданий, то результат відновити вже не було б можливості. Тому дав можливість екіпажу № 2 приймати участь у змаганні, а вже КСК та КАС FAU може прийняти рішення або ж про залишення результату в силі, або ж застосувати дискваліфікацію, але прийняти вказане рішення зважено і в більш спокійній обстановці, а не нашвидкоруч на самому змаганні.

Директору було достатньо заяви Корзуна Антона щодо інциденту, що мав місце з ударом Петренка В.О. і зазначенням свідка – Андрющенко Д.В., - у нього не було сумнівів, що це мало місце, а що стосується КСК – вони самі дадуть відповідь щодо своїх рішень. Сам особисто не бачив сенсу в пошуку інших свідків тих обставин, які може підтвердити Андрющенко Д.В., так як він сам був впевнений, що цей інцидент мав місце.

А оскільки о 19:30 11.07.2014 року – це вже був нічний час, то вирішив не відбирати у них пояснення та ініціювати розгляд даного питання перед гонкою 12.07.2014 року. Тому вирішив взяти від них пояснення наступного дня – 12.07.2014 року.

Пояснення Пильова М.О. щодо заяви Корзуна А.В. були написані під диктовку та з відома Червоненка Є.А., що бачив особисто Директор змагання, знаходячись біля відповідного боксу.

10. Свідки вказаних інцидентів в засіданні КАС FAU засвідчують наступні факти та додатково пояснили:

Козін Роман Вікторович та Вансович Сергій Вікторович

Зазначили, що не мають особистих неприязних стосунків з Червоненко Є.А. та не мають підстав обмовляти Червоненка Є.А.

«Доводим, до Вашего сведения, что на ралли «Чумацький шлях 2014» на ознакомленні с трассой, а именно с/у «Тягинка» примерно в 14:40 наш экипаж стал свидетелем инцидента (ДТП, которое произошло между экипажем №2 (Салюк А. / Червоненко Е) и экипажем № 12 (Петренко В. / Андрющенко Д.). Из увиденного автомобиль ознакомления экипажа № 12 стоял передней правой частью вплотную к брусверу по правую сторону дороги и имел повреждения передней левой части автомобиля, а автомобиль ознакомления экипажа № 2 стоял на дороге в 20-ти метрах впереди слева и имел повреждение задней части автомобиля (багажника, заднего бампера) Салюк А. оскорблял, угрожал Петренко В., а так же нецензурно выражался.

На наш взгляд такое поведение Салюка А. противоречит «Правилам Честной Игры» ФАУ, а именно пункту 3.5. этих правил и расценивается нами как неспортивное поведение.

Просим Вас провести расследование и дать надлежащую оценку действиям Салюка А., а так же принять меры и произвести надлежащие экспертизы с автомобилями – участниками ДТП, так же доводим до Вашего сведения, что в автомобиле ознакомления экипажа № 2 находился видеорегистратор, запись с которого могла бы установить виновника ДТП.»

Андрющенко Дмитро Валерійович

Зазначив, що не має особистих неприязних стосунків з Червоненко Є.А. та не має підстав обмовляти Червоненка Є.А.

«Я, Андрющенко Дмитро Валерійович, 11.07.2014 р. в м.Херсон, на другому етапі ЧУ з ралі «Чумацький шлях» приблизно з 18:30 до 19:00 знаходячись на відкритті цього змагання став свідком наступної ситуації: біля будинку культури, майже навпроти центрального входу учасники змагань Є.Червоненко та Д.Циро вели розмову. Є.Червоненко дуже голосно кричав нецензурною лексикою розмахуючи руками, погрожуючи Д.Циро з приводу інциденту з В.Петренко.»

Також, пояснив, що бачив як Червоненко Є.А. підійшов до Петренка В.О., розпочав пред'являти вимоги відновити автомобіль з використанням нецензурної лексики та вдарив Петренка В.О.

Крім цього бачив, як Червоненко Є.А. кричав та нецензурно лявся на адресу Циро Д.О.

Яковенко Юрій Володимирович

Зазначив, що не має особистих неприязних стосунків з Червоненко Є.А. та не має підстав обмовляти Червоненка Є.А.

«Я, Яковенко Ю.В. находясь на открытии ралли «Чумацкий шлях» в г.Херсоне 11.07.2014 г. стал свидетелем словестной перебранки с угрозами в адрес Цыро Д.А.

Червоненко Е.А. не взирая на окружающих его людей (гости, дети, участники) громко переходя на крик, с применением нецензурной брани пытался что-то доказывать Цыро Д.А.

Это все выглядело не красиво, не по-спортивному.»

Також пояснив, що бачив, як Червоненко Є.А. зустрів на офіційній церемонії Петренка В.О. і з використанням нецензурної лексики почав розмову на підвищених тонах з Петренко В.О. та потім його і вдарив.

Зауважив, що Червоненко Є.А. додатково акцентував перед багатьма людьми: *«Посмотрите где он, а где я. Он мне за все заплатит.»* Для привернення уваги людей.

Байда В.А. зауважив, що не вважає такий вислів образою зі сторони Червоненка Є.А.

Мотрич Володимир Миколайович

Зазначив, що не має особистих неприязних стосунків з Червоненко Є.А. та не має підстав обмовляти Червоненка Є.А.

«Я, Мотрич Володимир Миколайович, 11.07.2014 р. в м.Херсон на другому етапі ЧУ по ралі «Чумацький шлях» приблизно з 18:30 до 19:00 знаходячись на офіційному відкритті цього змагання став свідком наступної ситуації. Перед будинком культури навпроти центрального входу Є.Червоненко з Д.Циро вели розмову. Є.Червоненко висловлювався дуже голосно нецензурною лексикою, погрожуючи Д.Циро з приводу інциденту з В.Петренко.»

Також пояснив, що бачив як Петренко В. йшов в сторону поляків, але його зустрів Червоненко Є.А., почав розмовляти на високих тонах, лягтися та вдарив Петренка В.О. Після цього Петренко В.О. звідти відійшов. Після цього бачив? як Червоненко Є.А. підійшов до Циро Д.О. та нецензурно лявся на адресу Циро Д.О.

Чередник Євген Олександрович

Зазначив, що не має особистих неприязних стосунків з Червоненко Є.А. та не має підстав обмовляти Червоненка Є.А.

«Я, Чередник Евгений Александрович находясь на втором этапе ЧУ по ралли «Чумацкий шлях», который проходил в г.Херсон 11.07.2014 г.

Находясь возле ДК около 18.30 слышал как Червоненко Е.А. ругался нецензурной бранью на Цыро Дмитрия, при этом в адрес Цыро Д. звучали угрозы различного характера.»

Також пояснив, що бачив? як Червоненко Є.А. вдарив Петренка В.О., після чого Петренко В.О. розвернувся і пішов в іншу сторону.

Вказав, що він не може зрозуміти Червоненка Є.А., оскільки скільки років його знає і скільки спілкувалися, але так нагло і при всіх ображав Петренка В.О. та вдарив його в обличчя, і ні за що, це виходить за межі дозволеного. Якщо б Червоненка Є.А. хоч трішки «кусала совість», він би, як мінімум, дав би зрозуміти, що він про щось жалкує і в якійсь мірі вибачився б.

Торопов Ростислав Юрійович

Зазначив, що не має особистих неприязних стосунків з Червоненко Є.А. та не має підстав обмовляти Червоненка Є.А.

«11 июля 2014 года, я Торопов Ростислав Юрьевич, находясь на втором этапе Чемпионата Украины по ралли в городе Херсон, стал свидетелем инцидента, произошедшего между Петренко Владимиром и Червоненко Евгением, во время церемонии открытия, приблизительно 18.30. Находясь недалеко от входа в кинотеатр, я заметил, как Червоненко Е. подошел к Петренко В. и стал разговаривать с ним на повышенных тонах, была слышна нецензурная брань. Потом Червоненко Е. сильно ударил Петренко В. по лицу. Петренко В. отвернулся и отошел в сторону.»

Некоторое время спустя Червоненко Е. подошел к Цыро Д. Разговор происходил также недалеко от входа в кинотеатр, на ступеньках. Червоненко Е., как и в предыдущем эпизоде, вел разговор на повышенных тонах, употребляя нецензурные слова, оживленно жестикулируя.»

Також пояснив, що знаходився в 5-7 метрах від Червоненка Є.А. та Петренка В.О. Повернутися в їх сторону його змусила нецензурна лексика Червоненка Є.А., після чого він вдарив Петренка В.О., але куди саме попав удар Червоненка Є.А., він не побачив, так як стояв не з тієї сторони. Після цього Петренко В.О. відвернувся і відійшов.

Притика Артем

Зазначив, що не має особистих неприязних стосунків з Червоненко Є.А. та не має підстав обмовляти Червоненка Є.А.

«Я, Притыка Артем, 11.07.2014 г. находился в г.Херсон на втором этапе ЧУ по ралли «Чумацкий шлях» механиком у Корзуна Антона. Стал очевидцем инцидента между Е. Червоненко и Д.Цыро.»

На торжественном открытии около 18.30-19.00 Е.Червоненко кричал на Д.Цыро, размахивая руками и угрожая ему в сопровождении с матами. Так как находился на площади недалеко от спортивного авто., который был недалеко от центрального входа в Клуб.»

Я отчетливо видел все это и был удивлен поведением Е.Червоненко.»

Також пояснив, що бачив, як Петренко В.О. майже підійшов до представників команди «Stecralliant», однак, зустрівши його, Червоненко Є.А. почав вимагати ремонту автомобіля з використанням нецензурної лексики, потім послідував удар зі сторони Червоненка Є.А. по Петренку В.О. Петренко В.О. не став відповідати на отриманні образи, а просто розвернувся і пішов.

Вказав, що дуже поважав Червоненка Є.А. до цього інциденту, але після цього його думка про нього значно погіршилася.

Додатково вказані свідки та заявники зазначили, що відповідні дії Червоненка Є.А. та Салюка О.О. є некоректними, образливими та такими, що паплюжать авторитет як спортивному змагання, так і автоспорту, зокрема, тим більше від спортсмена з великим

стажем та досвідом, яким є Червоненко Є.А., що є проявом неспортивної поведінки, яка недопустима для спортсмена, який є членом FAU та має слідувати вимогам «Правил Чесної Гри» FAU.

Тим більше обтяжливим і серйозним є порушення «Правил Чесної Гри» FAU відомим спортсменом, який є неодноразовим чемпіоном України та представляє Україну за кордоном, а тому має бути прикладом для інших спортсменів та для громадян, в тому числі і не допускати в своїй поведінці образ та здійснення ударів інших спортсменів – членів FAU.

11. 03.09.2014 року в доповнення розслідування інциденту під час ознайомлення з трасою ралі, КАС FAU було отримано висновок 000191/1 автотехнічного дослідження за матеріалами про дорожньо-транспортну пригоду, що відбулася 11 липня 2014 року в с.Зайчевське Миколаївської області на СД «Кар'єр» за участю автомобілів Mitsubishi Lancer Evolution реєстраційний номер АА 1001 ВК та Mitsubishi Lancer Evolution реєстраційний номер АА 0038 АС.

На вирішення даного автотехнічного і транспортно-трасологічного дослідження поставлені запитання:

1. Виходячи із наявних пошкоджень обох автомобілів - Mitsubishi Lancer Evolution реєстраційний номер АА 1001 ВК та Mitsubishi Lancer Evolution реєстраційний номер АА 0038 АС, яким було їх взаємне розташування в момент первинного контакту ?

2. Визначити, виходячи із слідової інформації, чи в момент первинного контактування обидва зазначені автомобілі перебували в русі, чи котрийсь з них перебував в нерухомому стані ? Якщо котрийсь перебував в нерухомому стані, то котрий саме ?

3. Покази кого з водіїв – Салюка О.О. чи Петренка В.О. – є технічно спроможними щодо механізму даної ДТП ?

4. Чи могли утворитися наявні пошкодження обох автомобілів під час руху автомобіля Mitsubishi Lancer Evolution реєстраційний номер АА 1001 ВК заднім ходом ?

Висновки наступні:

1. В момент первинного контактування зазначених автомобілів їх поздовжні вісі перебували під гострим кутом приблизно рівним 25-30 градусів одна відносно іншої. Орієнтовне взаємне розташування автомобілів в момент первинного контактування показано на ілюстрації 2.

2. З технічної точки зору стверджувати в категоричній формі чи в момент первинного контактування перебували обидва транспортні засоби - Mitsubishi Lancer Evolution реєстраційний номер АА 1001 ВК та Mitsubishi Lancer Evolution реєстраційний номер АА 0038 АС – в русі чи рухався тільки котрийсь один з них не видається можливим.

3. В даній дорожній ситуації відсутні будь-які аргументовані підстави технічного характеру стверджувати, що покази щодо механізму даної ДТП котрогось із водіїв – водія автомобіля Mitsubishi Lancer Evolution реєстраційний номер АА 1001 ВК чи водія автомобіля Mitsubishi Lancer Evolution реєстраційний номер АА 0038 АС – є технічно неспроможними щодо механізму ДТП.

4. З технічної точки зору автомобіль Mitsubishi Lancer Evolution при русі заднім ходом в залежності від швидкісного режиму здатен досягнути швидкості, при якій появилось б деформуюче зусилля, здатне утворити наявні пошкодження обох автомобілів, які зафіксовані на наведених фотографіях.

12. Фактично, заперечення Червоненка Є.А. (викладені в письмових поясненнях представника екіпажу № 2 – Пильова М.О.) полягають в тому, що він не ображав ні Петренка В.О., ні Циро Д.О. і не завдавав ударів Петренку В.О., а просто відганяв комах з обличчя Петренка В.О. і тим самим не порушував «Правила Чесної Гри» FAU.

13. Заперечення Салюка О.О. (викладені в письмових поясненнях представника екіпажу № 2 – Пильова М.О.) полягають в тому, що він тільки вказав членам екіпажу № 12 на грубе порушення останніми правил дорожнього руху та Правил Чесної Гри ФАУ (п.п.е п.2.1.) під час здійснення учасниками ознайомчого заїзду по трасі, який, власне, не впливає на визначення переможців. Також зазначив, що екіпаж № 12 порушує п.1.4. Правил Чесної Гри ФАУ та що за домовленістю членів екіпажу № 12 та № 2 з метою недопущення зриву проведення ознайомчого заїзду 2-го етапу Чемпіонату України з ралі 2014 року, - ралі «Чумацький шлях», представники ДАІ на місці ДТП не викликалися. Члени екіпажу № 12 зобов'язалися та запевнили екіпаж № 2 про самостійне та добровільне відновлення пошкодженого автомобіля № 2.

14. В засіданні КАС ФАУ представники Червоненка Є.А. не надали ні доказів отримання Червоненком Є.А. тілесних ушкоджень під час зіткнення 11.07.2014 року на ознайомленні з трасою ралі, ні доказів відсутності тих фактів, про які свідчать свідки, опитані під час засідання КАС ФАУ та письмово підтверджуючі свої свідчення. Пояснення представника Байда В.А. про те, що представники команди «*Stecralliant*» з Польщі можуть надати вказані пояснення, не були мотивовані тим, що саме перешкоджало надати вказані пояснення в такому ж порядку, як і надано заявниками – до засідання КАС ФАУ, тим більше, що свідчення заслуховуваних свідків були надані на ознайомлення Пильову М.О. ще 03.09.2014 року.

15. Також не надано доказів того, що сам представник екіпажу № 12 рекомендував чи перешкоджав Червоненку Є.А. та/або Салюку О.О. утриматись, не вчиняти чи припинити вчинення дій заборонених пунктами 3.5. та 4.1. «Правил Чесної Гри» ФАУ.

16. Позиція Робочої групи «Правил Чесної Гри» ФАУ в особі Запольського Б.С. полягає в наступному:

Інцидент прикрий. Червоненка Є.А. та Петренко В.О. знаю давно, і знаю на що кожен з них здатен. Свого часу вони були в одній команді. Нічого раніше однин до одного ніякого негативу не чув.

Вони самі роз'їхались як начебто ніхто не має претензій один до одного.

Потрібно було брати пояснення безпосередньо від учасників подій, а не тільки від представників. І фактично загасити цю «пожежу», шляхом відібрання пояснень про відсутність претензій один до одного.

Неспортивна поведінка Червоненка Є.А. було вчинено, але знову-таки не було вжито ніяких заходів. Однак, оскільки інформація про інцидент пішла, потрібно було збирати докази для розгляду даного інциденту. Не потрібно було проводити нагородження в даному класі, в зв'язку тим, що це був інцидент, хоч і протестів не було.

Заслухавши учасників розгляду клопотання та проаналізувавши відповіді на поставлені питання, КАС ФАУ прийшла до наступних висновків.

17. Згідно п.7.4 «Правил Чесної Гри» ФАУ встановлено, що

Рішення про накладання пеналізації за неспортивну поведінку, порушення цих „ПРАВИЛ ЧЕСНОЇ ГРИ” приймається:

в) Комісією автомобільного Спорту ФАУ (КАС ФАУ) – щодо будь-яких порушень, здійснених володарями ліцензій або Організаторами змагань.

КАС ФАУ бере до уваги сукупність вчинених порушень та їх тяжкість з врахуванням завданої шкоди авторитету ФАУ та автоспорту в цілому, і, враховуючи, що такі дії можуть нівелювати досягнення автоспорту України і не були спростовані водіями Червоненком Є.А.

та Салюком О.О., та їх представником Пильовим М.О. в засіданні КАС FAU, а тому КАС FAU вважає, що вказані порушення є серйозними та мають винятковий характер, в зв'язку з чим виникає необхідність в застосуванні такої пеналізації, як тимчасова дискваліфікація щодо Червоненка Є.А. та Пильова М.О. та штраф відносно Салюка О.О.

18. Щодо дій Салюка О.О., які були вчиненні публічно під час ознайомлення з трасою змагання щодо Петренка В.О.

«Правила Чесної Гри» FAU передбачають пеналізацію, зокрема, за наступні їх порушення:

3.5. Лайка (словесна образа чи використання нецензурних фраз) стосовно офіційної особи, суперника, глядача, представника засобів масової інформації чи іншої людини, що ображає чи принижує цю людину;

Лайка визначена як загальновідомі і зрозумілі усім непристойні слова, вимовлені досить чітко і голосно, щоб бути почутими офіційною особою, глядачами чи іншою людиною. При цьому не може бути виправданням емоційний стан особи, наприклад, при поразці або у випадку іншої невдачі.

Про порушення вказаних вимог свідчать свідки, зазначені в п.10 даного рішення

Тому вказані дії згідно п.3.5 «Правил Чесної Гри» FAU є проявом неспортивної поведінки та порушенням вказаних Правил.

19. Щодо дій Червоненка Є.А., які були вчиненні публічно щодо Петренка В.О. під час церемонії відкриття змагання.

«Правила Чесної Гри» FAU передбачають пеналізацію, зокрема, за наступні їх порушення:

3.5. Лайка (словесна образа чи використання нецензурних фраз) стосовно офіційної особи, суперника, глядача, представника засобів масової інформації чи іншої людини, що ображає чи принижує цю людину;

Лайка визначена як загальновідомі і зрозумілі усім непристойні слова, вимовлені досить чітко і голосно, щоб бути почутими офіційною особою, глядачами чи іншою людиною. При цьому не може бути виправданням емоційний стан особи, наприклад, при поразці або у випадку іншої невдачі.

4.1. Очевидні факти фізичної образи та/або залякування, тиск чи агресивне поводження проти суперників, офіційних осіб, глядачів, представників засобів масової або інших осіб.

Фізична образа визначена як незадоволене торкання, поштовхи, удари.

Про порушення вказаних вимог свідчать свідки, зазначені в п.10 даного рішення

Тому вказані дії згідно п.3.5 та п.4.1. «Правил Чесної Гри» FAU є проявом неспортивної поведінки та порушенням вказаних Правил.

20. Щодо дій Червоненка Є.А., які були вчиненні публічно щодо Циро Д.О.

«Правила Чесної Гри» FAU передбачають пеналізацію, зокрема, за наступні їх порушення:

3.5. Лайка (словесна образа чи використання нецензурних фраз) стосовно офіційної особи, суперника, глядача, представника засобів масової інформації чи іншої людини, що ображає чи принижує цю людину;

Лайка визначена як загальновідомі і зрозумілі усім непристойні слова, вимовлені досить чітко і голосно, щоб бути почутими офіційною особою, глядачами чи іншою

людиною. При цьому не може бути виправданням емоційний стан особи, наприклад, при поразці або у випадку іншої невдачі.

4.1. Очевидні факти фізичної образи та/або залякування, тиск чи агресивне поводження проти суперників, офіційних осіб, глядачів, представників засобів масової або інших осіб.

Фізична образа визначена як незадоволене торкання, поштовхи, удари.

Про порушення вказаних вимог свідчать свідки, зазначені в п.10 даного рішення

Тому вказані дії згідно п.3.5 та п.4.1. «Правил Чесної Гри» FAU є проявом неспортивної поведінки та порушенням вказаних Правил.

Таким чином, вказані дії Червоненка Є.А. та Салюка О.О. в засіданні КАС FAU знайшли своє підтвердження, зокрема, в свідченнях свідків, які не мають підстав обмовляти чи інших підстав неправдиво свідчити проти Червоненка Є.А. та Салюка О.О., відповідно є проявом неспортивної поведінки, чим підтверджено порушення вимог пунктів 3.5. та 4.1. «Правил Чесної Гри» FAU.

Крім того, вказані дії є своєрідною формою тиску на інших спортсменів, з якими Червоненко Є.А. та Салюк О.О. змагаються за звання Чемпіона України з ралі 2014 року.

Тому КАС FAU вважає за доцільне і з метою попередження в майбутньому аналогічних інцидентів застосувати наступну пеналізацію, а саме:

Накласти на Червоненка Євгена Альфредовича (членська картка FAU № МС.10.1054.14; володаря ліцензії водія № ІС.28.0051.14) пеналізацію у вигляді тимчасової дискваліфікації на території України на період з 19 серпня 2014 року до 19 серпня 2015 року, за вчинення неспортивної поведінки, порушення вимог пунктів 3.5. та 4.1. «Правил Чесної Гри» FAU, пунктів 12.1.1.a), 12.1.1.c) НСК FAU;

Звільнити Червоненка Євгена Альфредовича з 01 січня 2015 року від відбування призначеної пеналізації у вигляді тимчасової дискваліфікації на території України, встановивши йому іспитовий строк терміном до 19 серпня 2015 року:

- В разі вчинення Червоненком Євгеном Альфредовичем (членська картка FAU № МС.10.1054.14; володар ліцензії водія № ІС.28.0051.14) протягом строку, встановленого в пункті (реченні) вище даного рішення КАС FAU, дій чи бездіяльності, які матимуть характер неспортивної поведінки (порушення «Правил Чесної Гри» FAU), - FAU надає дискваліфікації характер міжнародної в порядку, передбаченому ст.12.12.2 НСК FAU.

Накласти на Салюка Олександра Олександровича (членська картка FAU № МС.10.1055.14; володаря ліцензії водія № ІС.28.0052.14) пеналізацію у вигляді штрафу в розмірі 1 000,00 (одна тисяча) гривень (п.12.7. НСК FAU) за вчинення неспортивної поведінки, порушення вимог пункту 3.5. «Правил Чесної Гри» FAU, пунктів 12.1.1.a), 12.1.1.c) НСК FAU.

21. Щодо строку дискваліфікації з 19.08.2014 року.

Як зазначено в п.7 даного рішення, Представникові екіпажу №2 було повідомлено, з метою сприяння розслідуванню, **що у випадку підтвердження цих подій, особам, яких буде визнано такими, що порушили НСК FAU та інші регламентуючі документи FAU, накладена пеналізація вступить в силу з 19.08.2014 року. На вказаному запиті-зверненні, отриманому 19.08.2014 року особисто Представником екіпажу №2 – Пильовим М.О., власноручно вказано:**

«Копію отримав, зміст мені пояснено у присутності співробітників ФАУ про наступне: у випадку накладення тимчасової дискваліфікації вона вступить в дію 19.08.2014 року всіх отриманих спорт.результатів вищевказаним особам будуть анульовані.»

КАС FAU відзначає, що з моменту отримання вказаного запиту як від представника екіпажу №2, так і від самого екіпажу №2 не подано жодного додаткового доказу в підтвердження відсутності обставин, на які посилається екіпаж №12 та свідки, пояснення яких були надані представникові екіпажу №12, та не надано підтвердження своєї позиції.

КАС FAU зазначає, що згідно п.12.1.1. НСК FAU визначено:

«На додаток до всіх випадків, наведених вище, порушенням буде вважатись також:

12.1.1.a. ... Порушенням вважається також недотримання «Правил Чесної Гри FAU».

12.1.1.c. Будь-який факт неспортивної поведінки або будь-які дії, що не сприяють інтересам окремого змагання чи автомобільного спорту в цілому;»

Враховуючи той факт, що КСК змагання сторони вказаних інцидентів не були проінформовані про рішення КСК № 3 від 12.07.2014 року, яке вони мали б право оскаржити до Апеляційного суду FAU (в разі незгоди з рішенням КСК), але чого були позбавлені неповідомленістю зі сторони КСК про відповідне рішення, учасники змагання, яких це рішення стосувалося, звернулися безпосередньо до КАС FAU з метою проведення розслідування вказаних інцидентів.

Оскільки є необхідність встановлення відповідності дій чи бездіяльності офіційних осіб змагання щодо належних і достатніх дій з метою забезпечення розгляду всіх заяв, що стосувалися даних інцидентів, та можливості врегулювання вказаних суперечок безпосередньо на змаганні, основною функцією якої і є функція КСК змагання, - КАС FAU направлено у відповідній частині матеріали до Комітету офіційних осіб FAU.

Комітет своїм рішенням висловив свою позицію щодо дій офіційних осіб змагання, яку в цілому КАС FAU підтримує та відзначає, що відповідні обставини, зазначені в рішенні Комітету, знайшли своє підтвердження під час розгляду справи КАС FAU.

Зокрема, достеменно знаючи про відповідні інциденти, як Директор змагання, так і КСК змагання не вжили всіх необхідних і достатніх дій з метою належного і повного розслідування вказаних інцидентів для прийняття в подальшому своєчасного відповідного рішення по інцидентах та повідомлення учасників про прийняті рішення для надання їм можливості оскарження вказаних рішень до Апеляційного суду FAU чи перегляду рішення КСК змагання за наявності нововиявлених обставин.

Фактично, Директор змагання та КСК змагання не виконали свою функцію, тобто самоусунулися від її виконання, яка, на думку як члена робочої групи Чесної Гри, так і КАС FAU, стала причиною подальшого розвитку конфлікту, чому можна було запобігти в разі своєчасного врегулювання конфлікту після його виникнення, не чекаючи завершення змагання, «для більш виваженого рішення», яке в решті-решт так і не було прийнято, а на підставі виключно заяви та пояснення представників, без виклику учасників інциденту та передавши фактично розслідування, розгляд та вирішення по суті даних інцидентів на адресу КАС FAU, самоусунувшись від даних дій та перекладаючи відповідальність за прийняття рішення по суті справи щодо пеналізації безпосередньо на КАС FAU.

КАС FAU наголошує, що КСК змагання призначено для вирішення не тільки спорів щодо спортивної складової змагання, але і щодо дотримання Правил Чесної Гри FAU, порушення яких також є підставою для пеналізації (в т.ч. у вигляді тимчасової дискваліфікації), що також як неспортивна складова за неспортивну поведінку тягне за собою перегляд остаточних результатів змагання.

При цьому, зважаючи на той факт, що 19:00 та 19:30 - 11.07.2014 року не була нічним часом, що є загальновідомим фактом та не потребує доказування, є світлою порою доби, а тому жодним чином не перешкоджало розгляду справи та опитуванню і зібранню свідків.

Зважаючи на вказану бездіяльність Директора змагання та КСК змагання, які отримали в подальшому розгляді негативні наслідки, КАС FAU вбачає дані порушення значними та грубими та підтримує Комітет офіційних осіб FAU, але вважає за доцільне з метою попередження в майбутньому таких дій та бездіяльності застосувати пеналізацію у вигляді тимчасової дискваліфікації щодо Директора змагання на період з 30.09.2014 року до 30.09.2015 року, та тимчасову дискваліфікацію щодо обіймання керівних посад (Директора змагання, спортивного комісара) членами КСК вказаного змагання на той же період.

Також, зважаючи на вказану бездіяльність, КАС FAU щодо безпосередньо дій учасників змагання (після встановлення Комітетом порушень у вказаних обставинах і офіційних осіб змагання), - розслідування розпочато 19.08.2014 року і саме з даної дати попереджено про можливу пеналізацію (в т.ч. тимчасову дискваліфікацію) екіпажу № 2 в разі підтвердження обставин, зазначених у зверненнях щодо неспортивної поведінки.

Таким чином, враховуючи встановлений факт неспортивної поведінки, за що передбачена пеналізація в т.ч. у вигляді тимчасової дискваліфікації (про що було повідомлено в листі від 19.08.2014 року представникові екіпажу № 2) відповідними КСК змагання підлягають перегляду результати змагань, за участі екіпажу № 2, які були проведенні після вчинення встановлених фактів неспортивної поведінки і по дату винесення даного рішення КАС FAU.

Станом на 30.09.2014 року в період з моменту вчинення дій, які свідчать про неспортивну поведінку, екіпаж № 2 приймав участь в наступних змаганнях:

- III етап Чемпіонату України з ралі – ралі «Буковина», який проходив 23-24 серпня 2014 року у м. Чернівці.

22. Щодо дій представника екіпажу № 2 – Пильова М.О.:

Пунктом 4.9 «Правил Чесної Гри» FAU визначено:

4.9. Відсутність контролю зі сторони учасника, що підписав заявку, за діями водіїв, механіків та іншого персоналу.

Пунктом 9.16.1. НСК FAU визначено:

«Представник несе відповідальність за всі дії або бездіяльність зі сторони будь-якої особи, яка бере участь у змаганні, або надає від його імені послуги, пов'язані з окремим змаганням або чемпіонатом (серією), включаючи зокрема своїх співробітників, офіційних та неофіційних, його водіїв, механіків, консультантів, постачальників послуг, або пасажирів, а також будь-яких осіб, яким представник дозволив доступ до території з обмеженим доступом.»

В свою чергу, до КАС FAU не надано доказів того, що сам представник екіпажу № 12 рекомендував чи перешкоджав Червоненку Є.А. та/або Салюку О.О. утриматись, не вчиняти чи припинити вчинення дій, заборонених пунктами 3.5. та 4.1. «Правил Чесної Гри» FAU.

Тому вказані дії та бездіяльність, згідно п.4.9 «Правил Чесної Гри» FAU є проявом неспортивної поведінки.

Отже, внаслідок вчинення встановлених вище дій водіями Салюк О.О. та Червоненко Є.А. (п.п.3.5, 4.1. «Правил Чесної Гри» FAU), які є діями, за які несе відповідальність в такій же мірі і їх представник Пильов М.О., - наявні підстави для застосування пеналізації щодо Пильова М.О. у вигляді тимчасової дискваліфікації на період з 19.08.2014 року по 19.08.2015 року, аналогічно до найсуворішої пеналізації екіпажу № 2.

23. Щодо обману КАС FAU.

Згідно п.1.6. «Правил Чесної Гри» FAU визначено наступне:

Чесна гра — це спосіб мислення, а не тільки поведінки, вона унеможлиблює обман, застосування допінгу, насильство, образи (фізичні чи моральні), експлуатацію, а також нерівні можливості, надмірну комерціалізацію і корупцію.

30.09.2014 року Червоненко Є.А. та Салюк О.О. не прийняли участі в засіданні КАС FAU, - Червоненко Є.А., через представника Байду В.А., посилаючись на зайнятість в АТО, а Салюк О.О. без пояснення причин своєї неявки.

КАС FAU має зазначити, що документи щодо перебування Червоненка Є.А. по справах в зоні АТО до КАС FAU представниками Червоненка Є.А. не надавалися, крім словесних тверджень самих представників та пред'явлення контрактів, що не свідчать про факт перебування особи у відповідний час у відповідному місці.

При цьому, КАС FAU залишає на розсуд автоспортивної громадськості подальші дії та вчинки вказаних спортсменів з огляду на їх можливу підготовку та участь під час проведення засідання та винесення рішення КАС FAU – до чергового етапу **FIA European Rally Trophy**, - Croatia rally 2014, який згідно календаря FIA має відбутися 02.10.2014 року - <http://www.fia.com/championship/european-rally-cups/2014/calendar>.

Тому вказаним діям КАС FAU в подальшому також матиме змогу дати відповідну оцінку з врахуванням вимог п.1.6 «Правил Чесної Гри» FAU.

24. Щодо «позиції» Робочої групи «Правил Чесної Гри» FAU.

КАС FAU зазначає, що ігнорування Робочою групою звернення FAU щодо оцінки вказаних інцидентів є неприпустимим та є сприянням порушенням вимог «Правил Чесної Гри FAU» та свідчить про необхідність звернути увагу Робочої групи на необхідність проведення більш ретельної роботи щодо виявлення фактів порушення «Правил Чесної Гри» FAU та внесення відповідних подань (звернень) до КАС FAU.

Позиція єдиного представника Робочої групи висловлена безпосередньо на засіданні КАС FAU (за результатами заслуховування всіх присутніх учасників справи та їх представників) полягає в тому, що є недопустимою і є такою, що порушує «Правила Чесної Гри FAU» поведінка Червоненка Є.А. та Салюка О.О. щодо Петренка В.О. та Циро Д.О.

25. Щодо рішення Комітету офіційних осіб FAU від 18.08.2014 року за заявою володаря ліцензії Представника №ПІ.10.0004.14 Корзуна А. щодо розслідування дій офіційних осіб під час проведення II етапу Чемпіонату України з ралі – ралі «Чумацький шлях», який проходив 11-12 липня 2014 року у м. Херсон.

За результатами вивчення рішення Комітету, письмових та усних пояснень директора ралі Петрищева О.О. та голови КСК – Молочного С.М., були встановлені наступні факти:

- Представник екіпажу №2 Корзун А. (володар ліцензії Представника № ПІ.10.0004.14), 11.07.2014 року о 19:00 передав Директору ралі Петрищеву Олегу Олександровичу пояснювальну записку про те, що під час процедури ознайомлення сталося зіткнення між автомобілями ознайомлення екіпажу №2 та екіпажу №12. В даному документі Представник пояснює, що екіпаж №12, рухаючись трасою ознайомлення, зіткнувся з автомобілем екіпажу №2, який, за його словами, рухався заднім ходом.

- Представник екіпажу №2 Корзун А. 11.07.2014 року о 19:30 передав Директору ралі Петрищеву Олегу Олександровичу через офіцера по зв'язках з учасниками Петрищева Олександра Олеговича пояснювальну записку про те, що під час відкриття змагання другий

водій екіпажу №2 вдарив першого водія екіпажу №12 по обличчю, що є порушенням Правил Чесної Гри FAU.

- Представник екіпажу №2 Пильов М. (володар ліцензії Представника №СР.28.0013.14) передав Директору ралі пояснювальну записку про те, що заявлені Корзуном А. події під час церемонії відкриття ралі не мали місця. Пояснень щодо інциденту зіткнення отримано не було.

Зокрема, в письмовій відповіді Директора ралі - Петрищева О.О. на запити Комітету у письмовій формі вказується, що підтверджено і під час засідання КАС FAU, особисто Директором ралі:

- Що розслідування інциденту зіткнення під час ознайомлення не проводилось. На думку Директора ралі, інциденти під час ознайомлення не можуть бути розглянуті Спортивними комісарами.

Щодо інциденту фізичної образи під час відкриття ралі, Директор ралі пояснив:

○ Було отримано пояснення від Представників екіпажів №2 та №12. Зміст даних пояснень є взаємовиключаючим.

○ Інших дій щодо проведення розслідування, яке б могло встановити чи спростувати заяву щодо нанесення фізичної образи, не проводилось.

○ Активне розслідування вказаного інциденту до завершення змагальної частини могло б привести, за словами Директора ралі, до погіршення емоційного стану учасників змагань, спровокувати аварійні ситуації на трасі ралі та викликати претензії щодо навмисного створення перешкод у спортивній боротьбі.

Додатково членами Комітету та КАС FAU під час засідання 23.07.2014 року було заслухано пояснення:

- **Корзуна А.** особисто (Представник екіпажу №12) про події, які, за його словами, мали місце під час проведення вищевказаного ралі. Представник повідомив, що:

○ На його заяви Дирекція даного змагання не вчинила жодних дій

○ Жодних додаткових пояснень не було запитано з боку старших офіційних осіб змагання

○ Його не було викликано на жодне засідання Колегії Спортивних комісарів

○ Додатково повідомив про те, що під час ознайомлення екіпаж №12 встиг повністю зупинити автомобіль, але зіткнення відбулось оскільки екіпаж №2 продовжував рухатись заднім ходом та вдарив автомобіль екіпажу №12 який стояв.

○ Додатково повідомив про те, що після інциденту зіткнення під час ознайомлення, перший водій екіпажу №2 ображав першого водія екіпажу №12 нецензурними висловлюваннями, що є порушенням Правил Чесної Гри FAU.

- **Голови КСК змагання Молочного С.Н.** особисто про події, які мали місце під час проведення змагання:

○ Директор ралі доповів Голові КСК в усній формі по телефону про інцидент під час ознайомлення, додатково доповів Колегії під час 2-го засідання о 17:00, 11.07.2014 року. Колегія Спортивних комісарів в усній формі під час засідання рекомендувала Директору ралі зібрати максимальну кількість інформації щодо інциденту. На його думку, приводу для винесення даного питання на розгляд КСК не було. В протоколі дану інформацію не відображено. Жодних дій вчинено не було.

○ Голова КСК в усній формі по телефону дізнався про інцидент приблизно о 21:00 11.07.2014 року, який відбувся під час відкриття змагання, під час якого,

за словами Представника екіпажу №12, Другий водій екіпажу №2 вдарив по обличчю першого водія екіпажу №12. Директору ралі було доручено в усній формі зібрати максимальну кількість інформації. У протоколі дане доручення не фіксувалося. Зранку 12.08.2014 року Директор ралі доповів, що ним було отримано пояснення від Представника екіпажу №12, але немає пояснень від екіпажу №2. Для розслідування інциденту позачергове засідання не скликалось. На його думку, підстав для винесення даного питання на розгляд КСК не було.

- У протоколі КСК №3 від 12.08.2014 року 17:00 Колегією рекомендовано КАС FAU на підставі пунктів 12.1.1.с, 12.2.1, 9.16.1 НСК FAU накласти тимчасову дискваліфікацію на Представника екіпажу №2 та другого водія екіпажу №2 на три місяці. За поясненнями Голови КСК Колегії було достатньо двох пояснювальних записок, зміст яких прямо протилежний, щодо інциденту з нанесенням фізичної образи для того, щоб рекомендувати накладення тимчасової дискваліфікації. Детального розслідування інциденту нанесення фізичної образи, яке б могло допомогти довести або спростувати факт випадку, не проводилось. На засідання КСК сторони конфлікту не запрошувались.

Також Комітетом було додатково отримано пояснення щодо неточностей у Звіті змагання та невідповідності розкладу проведення змагання складеним протоколам КСК.

- Отримано пояснення про мотивацію оцінок за проведення Змагання Директору ралі та Головному секретарю, про те, що одна офіційна особа суміщала обов'язки на трьох посадах одночасно.
- Директора ралі Петрищева О.О.:**
- Голова КСК не доручав проведення розслідування щодо інциденту, який трапився під час ознайомлення. Директор ралі виказав думку, що проведення детального розслідування щодо даного інциденту недоцільне та не збирав документи відносно даного випадку окрім отримання пояснень від Представника екіпажу №12. Оскільки не було заявлено претензій – вважав даний інцидент вичерпаним. Деталізація інциденту щодо його поділу на 2 частини – ДТП та можливе порушення п.39.6.2 Загального регламенту Чемпіонату України з ралі 2014, який забороняє рух у напрямку, відмінному від того, який вказано у карті ознайомлення, не проводилась. Офіційних осіб, які були задіяні у організації ознайомлення на ділянці, на якій відбулось зіткнення, не було відправлено на місце інциденту для перевірки подій або надання допомоги, оскільки в телефонній розмові між Директором та одним з водіїв екіпажу №2 було отримано пояснення, що допомога не потрібна.
 - Розслідування інциденту нанесення фізичної образи першому водію екіпажу №12 з боку другого водія екіпажу №2 було проведено лише у вигляді отримання пояснень з боку Представників екіпажів №2 та №12. Інших дій проведено не було.
 - Головний Секретар змагання, на думку Директора ралі, міг виконувати обов'язки також й Секретаря КСК та Офіцера по зв'язках з учасниками. Директор ралі брав на себе частину обов'язків Офіцера по зв'язках з учасниками.

26. КАС FAU бере до уваги сукупність вчинених порушень та їх тяжкість з врахуванням завданої шкоди авторитету FAU та автоспорту в цілому, і з врахуванням того, що такі дії

можуть нівелювати досягнення автоспорту України, тому КАС FAU вважає за доцільне та з метою попередження аналогічних вчинків та бездіяльності, в майбутньому:

Накласти на директора II етапу Чемпіонату України з ралі 2014 року, - ралі «Чумацький шлях» – Петрищева Олега Олександровича (членська картка FAU № МС.21.0001.14; володаря ліцензії офіційної особи № О1.28.0020.14) пеналізацію у вигляді тимчасової дискваліфікації терміном з 30 вересня 2014 року до 30 вересня 2015 року за порушення пунктів 11.11.4., 12.1.1., 12.1.2., 12.1.4., 12.2.1., 12.3.4. НСК FAU та пунктів 39.6.3., 39.12.2., 39.12.4 Загального регламенту Чемпіонату та Кубку України з ралі 2014 року;

Накласти на голову Колегії спортивних комісарів II етапу Чемпіонату України з ралі 2014 року, - ралі «Чумацький шлях» - Молочного Сергія Миколайовича (членська картка FAU № МС.20.1007.14; володаря ліцензії офіційної особи № ОН.28.0014.14), спортивного комісара Бережного Олександра Антоновича (членська картка FAU № МС.21.0003.14; володаря ліцензії офіційної особи № О1.28.0134.14) та спортивного комісара Кисельова Володимира Геннадійовича (членська картка FAU № МС.21.0004.14; володаря ліцензії офіційної особи № О1.28.0006.14) пеналізацію у вигляді тимчасової дискваліфікації щодо заняття (обіймання) керівних посад змагання (Директора змагання, Спортивного комісара) терміном з 30 вересня 2014 року до 30 вересня 2015 року за порушення пунктів 11.8.4., 11.9.1., 11.9.2., 12.1.1., 12.1.2., 12.1.4., 12.2.1., 12.2.2., 12.3.4., 12.3.5., 13.10.1. НСК FAU;

Керуючись п.п.1.6., 2.1., 3.5., 4.1., 7.4., 7.5. «Правил Чесної Гри» FAU, п.п.1.1.1., 1.1.2., 1.2.1., 1.2.3., 1.3.1., 2.1.1., 2.6.1., 9.16.1., 11.8.4., 11.9.1., 11.9.2., 11.11.4., 12.1.1., 12.1.2., 12.1.4., 12.2.1., 12.2.2., 12.3.4., 12.3.5., 12.4.1., 12.4.2., 12.4.3., 12.9.1., 12.9.2., 12.9.3., 12.11.1.-12.11.3., 12.12.1.-12.12.3., 12.15., 13.10.1., 19.5. НСК FAU, п.п.39.6.3., 39.12.2., 39.12.4 Загального регламенту Чемпіонату та Кубку України з ралі 2014 року, п.п.1.2., 2.1., 6.4., 6.12. Положення про Комісію автомобільного спорту Автомобільної Федерації України, Комісія автомобільного спорту FAU, -

ВИРІШИЛА:

1.1. Накласти на директора II етапу Чемпіонату України з ралі 2014 року, - ралі «Чумацький шлях» – Петрищева Олега Олександровича (членська картка FAU № МС.21.0001.14; володаря ліцензії офіційної особи № О1.28.0020.14) пеналізацію у вигляді тимчасової дискваліфікації терміном з 30 вересня 2014 року до 30 вересня 2015 року за порушення пунктів 11.11.4., 12.1.1., 12.1.2., 12.1.4., 12.2.1., 12.3.4. НСК FAU та пунктів 39.6.3., 39.12.2., 39.12.4 Загального регламенту Чемпіонату та Кубку України з ралі 2014 року;

Рішення КАС FAU вступає в силу з моменту його прийняття.

Голосували: «За» - 4, «Проти» - 0, «Утримався» - 0.

Рішення прийнято.

1.2. Накласти на голову Колегії спортивних комісарів II етапу Чемпіонату України з ралі 2014 року, - ралі «Чумацький шлях» - Молочного Сергія Миколайовича (членська картка FAU № МС.20.1007.14; володаря ліцензії офіційної особи № ОН.28.0014.14) пеналізацію у вигляді тимчасової дискваліфікації щодо заняття (обіймання) керівних посад змагання (Директора змагання, Спортивного комісара) терміном з 30 вересня 2014 року до 30 вересня 2015 року за порушення пунктів 11.8.4., 11.9.1., 11.9.2., 12.1.1., 12.1.2., 12.1.4., 12.2.1., 12.2.2., 12.3.4., 12.3.5., 13.10.1. НСК FAU;

Рішення КАС FAU вступає в силу з моменту його прийняття.

Голосували: «За» - 4, «Проти» - 0, «Утримався» - 0.

Рішення прийнято.

1.3. Накласти на члена Колегії спортивних комісарів II етапу Чемпіонату України з ралі 2014 року, - ралі «Чумацький шлях» - Кисельова Володимира Геннадійовича (членська картка FAU № МС.21.0004.14; володаря ліцензії офіційної особи № О1.28.0006.14) пеналізацію у вигляді тимчасової дискваліфікації щодо заняття (обіймання) керівних посад змагання (Директора змагання, Спортивного комісара) терміном з 30 вересня 2014 року до 30 вересня 2015 року за порушення пунктів 11.8.4., 11.9.1., 11.9.2., 12.1.1., 12.1.2., 12.1.4., 12.2.1., 12.2.2., 12.3.4., 12.3.5., 13.10.1. НСК FAU;

Рішення КАС FAU вступає в силу з моменту його прийняття.

Голосували: «За» - 4, «Проти» - 0, «Утримався» - 0.

Рішення прийнято.

1.4. Накласти на члена Колегії спортивних комісарів II етапу Чемпіонату України з ралі 2014 року, - ралі «Чумацький шлях» - Бережного Олександра Антоновича (членська картка FAU № МС.21.0003.14; володаря ліцензії офіційної особи № О1.28.0134.14) пеналізацію у вигляді тимчасової дискваліфікації щодо заняття (обіймання) керівних посад змагання (Директора змагання, спортивного комісара) терміном з 30 вересня 2014 року до 30 вересня 2015 року за порушення пунктів 11.8.4., 11.9.1., 11.9.2., 12.1.1., 12.1.2., 12.1.4., 12.2.1., 12.2.2., 12.3.4., 12.3.5., 13.10.1. НСК FAU;

Рішення КАС FAU вступає в силу з моменту його прийняття.

Голосували: «За» - 4, «Проти» - 0, «Утримався» - 0.

Рішення прийнято.

1.5.1. Накласти на Червоненка Євгена Альфредовича (членська картка FAU № МС.10.1054.14; володаря ліцензії водія № ІС.28.0051.14) пеналізацію у вигляді тимчасової дискваліфікації на території України на період з 19 серпня 2014 року до 19 серпня 2015 року, за вчинення неспортивної поведінки, порушення вимог пунктів 3.5. та 4.1. «Правил Чесної Гри» FAU, пунктів 12.1.1.a), 12.1.1.c) НСК FAU;

1.5.2. Звільнити Червоненка Євгена Альфредовича з 01 січня 2015 року від відбування призначеної пеналізації у вигляді тимчасової дискваліфікації на території України, встановивши йому іспитовий строк терміном до 19 серпня 2015 року:

- В разі вчинення Червоненком Євгеном Альфредовичем (членська картка FAU № МС.10.1054.14; володар ліцензії водія № ІС.28.0051.14) протягом строку, встановленого в п.1.5.1. даного рішення КАС FAU, дій чи бездіяльності, які матимуть характер неспортивної поведінки (порушення «Правил Чесної Гри» FAU), - FAU надає дискваліфікації характер міжнародної в порядку, передбаченому ст.12.12.2. НСК FAU.

Рішення КАС FAU вступає в силу з моменту його прийняття.

Голосували: «За» - 4, «Проти» - 0, «Утримався» - 0.

Рішення прийнято.

1.6. Колегіям спортивних комісарів змагань з ралі 2014 року переглянути остаточні класифікації змагань з врахуванням даного рішення КАС FAU від 30.09.2014 року;

Рішення КАС FAU вступає в силу з моменту його прийняття.

**Голосували: «За» - 4, «Проти» - 0, «Утримався» - 0.
Рішення прийнято.**

1.7. Накласти на представника екіпажу № 2 II етапу Чемпіонату України з ралі 2014 року, - ралі «Чумацький шлях» – Пильова Миколу Олександровича (членська картка FAU № MS.10.1056.14; володаря ліцензії представника № SP.28.0013.14) пеналізацію у вигляді тимчасової дискваліфікації терміном з 19 серпня 2014 року до 19 серпня 2015 року за порушення, допущені водіями екіпажу № 2 згідно пункту 9.16.1. НСК FAU;

Рішення КАС FAU вступає в силу з моменту його прийняття.

**Голосували: «За» - 4, «Проти» - 0, «Утримався» - 0.
Рішення прийнято.**

1.8. Накласти на Салюка Олександра Олександровича (членська картка FAU № MS.10.1055.14; володаря ліцензії водія № IS.28.0052.14) пеналізацію у вигляді штрафу в розмірі 1 000,00 (одна тисяча) гривень (п.12.7. НСК FAU) за вчинення неспортивної поведінки, порушення вимог пункту 3.5. «Правил Чесної Гри» FAU, пунктів 12.1.1.а), 12.1.1.с) НСК FAU.

Рішення КАС FAU вступає в силу з моменту його прийняття.

**Голосували: «За» - 4, «Проти» - 0, «Утримався» - 0.
Рішення прийнято.**

Голова КАС FAU

С.Л. Піщев

Секретар КАС FAU

Ю.І. Юрченко